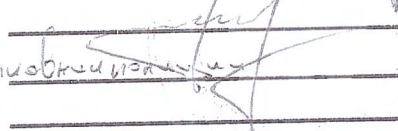


СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника УГИБДД
ГУ МВД России по Новосибирской области

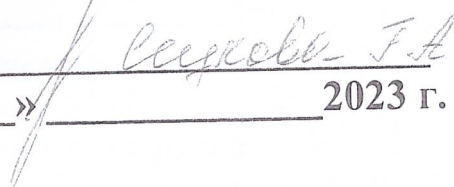

подпись

А.В. Кузнецов

«04» апреля 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

ИП Сецкова Галина Александровна


«___» _____ 2023 г.

**Программа профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В»
Индивидуального предпринимателя
Сецковой Галины Александровны**

форма обучения очно-заочная
количество часов – 198/196

Новосибирск
2023

СОДЕРЖАНИЕ

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	5
3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»	6
4 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»	17
5 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»	24
6 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»	31
7 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»»	39
8 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»	48
9 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»(для транспортных средств с механической трансмиссией)	55
10 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	64
11 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»	73
12 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»	79
13 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	85
14 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	86
15 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	95
16 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	96

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре", Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" .

Цель программы: профессионально подготовить водителей транспортных средств категории «В», удовлетворить потребности граждан в получении профессиональных навыков.

Программа отражает последовательность и взаимосвязь учебных предметов, организационных форм и средств обучения. Является комплексом основных характеристик профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, а также оценочных и методических материалов. Программа профессиональной подготовки предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики. Обеспечивает достижение планируемых результатов в освоении профессиональной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» и определяет оптимальные, а также наиболее эффективные формы, методы и приемы организации образовательных отношений. Учебный календарный график составлен с учетом норм максимального объема аудиторной учебной нагрузки. В программе учтены квалификационные требования к педагогическим работникам и мастерам производственного обучения. Программа профессиональной подготовки используется для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями. Программа используется также для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет. Форма обучения: очно-заочная, обучение ведется на русском языке.

Содержание программы представлено:

- **пояснительной запиской** – раскрывает цель и содержание Программы;
- **учебным планом** – содержит перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение;

-рабочими программами учебных предметов – в которых раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам;

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

-планируемыми результатами освоения Программы – являются знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством, регламентируемые примерной программой утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808;

-условиями реализации Программы – представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому, материально-техническому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств;

-системой оценки результатов освоения Программы – включает в себя текущий контроль, промежуточную и итоговую аттестацию (квалификационный экзамен), периодичность осуществления текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установлена и утверждена ИП Сецковой Галиной Александровной;

-учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» ИП Сецковой Галины Александровны

- **календарным учебным графиком** – показывает распределение теоретических и практических часов занятий, при освоении программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». Утверждается ИП Сецковой Галиной Александровной согласно локальному акту об утверждении календарного учебного графика.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Таблица 1

Учебные предметы и формы контроля	Количество часов		
	Всего	В том числе:	
		теорет	практ
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
ИТОГО ПО ПРЕДМЕТУ:	43	31	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
ИТОГО ПО ПРЕДМЕТУ:	13	9	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
ИТОГО ПО ПРЕДМЕТУ:	15	13	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
ИТОГО ПО ПРЕДМЕТУ:	17	9	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
ИТОГО ПО ПРЕДМЕТУ:	21	19	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
ИТОГО ПО ПРЕДМЕТУ:	13	9	4
Вождение ТС категории «В» (мех/ с автом)*	56 /54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузоперевозок автотранспортом	8	8	
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
ИТОГО ПО ПРЕДМЕТУ:	9	9	
Организация и выполнение пассажирских перевозок АТ	6	6	
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
ИТОГО ПО ПРЕДМЕТУ	7	7	
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	198/196	111	90/88

* Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 56/54 часов. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является:

1. Освоение учащимися правил дорожного движения;
 2. Формирование понятий без аварийного и безопасного дорожного движения;
- Основные задачи предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»:
1. Изучение правил дорожного движения;
 2. Применение правил на практике.

Содержание рабочей программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета содержит:

Два раздела предмета «Законодательство в сфере дорожного движения» и «Правила дорожного движения» с указанием времени, отводимого на освоение.

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 46 часов, 33 часа теоретических занятий, 12 часов практических занятий и 1 час на промежуточную аттестацию. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий-1 академический час (45 минут), включает время проведения текущего контроля и тематического контроля между разделами. Текущий контроль и тематический контроль проводится в виде контрольных работ на учебных занятиях.

Рабочая программа базового предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития

теоретических и практических навыков. Рабочая программа предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

Обучающиеся должны знать правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения.

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

**2 Тематический план предмета
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
1	Введение. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	
	Итого по разделу	4	4	
Правила дорожного движения				
3	Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	
4	Обязанности участников дорожного движения	2	2	
5	Дорожные знаки	5	5	
6	Дорожная разметка	1	1	
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	4	4	
	Практическое занятие по темам 3-8	2		2
8	Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	
	Практическое занятие по теме 9	2		2
9	Регулирование дорожного движения	2	2	
10	Проезд перекрестков	2	2	
	Практическое занятие по темам 10-12	4		4

11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и ж/д. переездов	2	2	
	Практическое занятие по темам13-14	4		4
12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	
13	Буксировка ТС, перевозка людей и грузов	1	1	
14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	
	Итого по разделу	38	26	12
	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
	Всего	43	31	12

3 Содержание предмета «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.-1ч.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.-3ч.

Тема 3. Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и

дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения. -2ч.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения. -2ч.

Тема 5. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. -5ч.

Тема 6. Дорожная разметка

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.-1ч.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.-4ч.

Практическое занятие по темам 3-8

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.-2ч.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке

транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.-2ч.

Практическое занятие по теме 9

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.-2ч.

Тема 9. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.-2ч.

Тема 10. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.-2ч.

Практическое занятие по темам 10-12

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов.-4ч.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.-2ч.

Практическое занятие по темам 13-14

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов. -4ч.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. -2ч.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. -1ч.

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию ТС

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. -1ч.

Промежуточная аттестация (зачет) по предмету «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» – 1ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Обучающиеся должны знать:

Основы законодательство в сфере дорожного движения, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Правила дорожного движения, дорожные знаки, дорожная разметка, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения, обязанности участников дорожного движения, Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, остановка и стоянка транспортных средств, регулирование дорожного движения, проезд перекрестков, порядок использования внешних световых приборов и звуковых

сигналов, буксировка ТС, перевозка людей и грузов, требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

5 Условия реализации предмета «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают прохождение программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Предмет преподается в оборудованных учебных кабинетах автошколы ИП Сецковой Галины Александровны с использованием учебно-материальной базы соответствующей установленным требованиям, согласно расписанию занятий, утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся независимо от формы получения образования составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Продолжительность теоретического занятия 45 минут. Наполняемость в учебной группе зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Информационно-методические условия реализации предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» включают: тематический план предмета, утвержденный ИП Сецковой Галиной Александровной; рабочая программы предмета, разработанная в соответствии с основной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная ИП Сецковой Галиной Александровной.

Материально-технические условия Технические средства обучения

Оборудование и технические средства обучения		
Детское удерживающее устройство (детское кресло)	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Видеоэкран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ¹	комплект	1

¹ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Магнитно-маркерная доска	комплект	1
--------------------------	----------	---

Учебно-наглядные пособия²

Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1

Книгопечатная продукция

№ п/п	Название	Издательство, автор.
1.	Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами кат. «А», «В», «М», и подкатегории «А1», «В1».	Авторы: Громоковский Г.Б., Екимов А.Ю. и др. Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами кат. «А», «В», «М», и подкатегории «А1», «В1».с комментариями. г. Москва. Издательский центр «Рецепт-Холдинг», изд. в 2022 г.
2.	Правила дорожного движения Российской Федерации	Правила дорожного движения Российской Федерации с изменениями от 01.01.22 г. г. Москва. «Издательский Третий Рим», изд. в 2022 г.
3.	Правовые основы деятельности водителя	Автор: А.В. Смагин Изд: За Рулем, 2010г.

6 Система оценки предмета

² Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов и т.п.

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем в течение первых 5-10 минут теоретического занятия по теме предыдущего занятия. Преподаватель информирует учащегося о полученной оценке в конце занятия и выставляет ее в журнал.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предмета: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; Осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка «СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую проверку теоретических знаний по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» является:

1. Формирование профессионала с определенными умениями в области знания психологии, регулируемыми взаимоотношения с людьми, необходимое в повседневной жизни водителя транспортного средства категории «В».

Основные задачи предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»:

1. Уметь управлять своим эмоциональным состоянием;
2. Конструктивно решать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении.

Содержание рабочей программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета:

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 13 часов, 8 часов теоретических занятий, 4 часов практических занятий и 1 час на промежуточную аттестацию. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий-1 академический час (45 минут), включает время проведения текущего контроля и тематического контроля между разделами. Текущий контроль и тематический контроль проводится в виде контрольных работ на учебных занятиях.

Рабочая программа базового предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития теоретических и практических навыков. Рабочая программа предмета

«Психофизиологические основы деятельности водителя» используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

Предмет обеспечивает освоение понятий познавательных функций, развитие умения не создавать конфликты на дороге; формирование установки на безопасное поведение водителя в дорожных условиях.

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

2 Тематический план предмета «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	
3	Основы эффективного общения	2	2	
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
	Всего	13	9	4

3 Содержание предмета «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным

средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.-2ч.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.-2ч.

Тема 3. Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.-2ч.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.-2ч.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум. -4ч.

Промежуточная аттестация (зачет) по предмету «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ» – 1ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Предмет обеспечивает освоение понятий познавательных функций, развитие умения не создавать конфликты на дороге; формирование установки на безопасное поведение водителя в дорожных условиях. В результате изучения предмета обучающиеся должны - понятие о познавательных функциях, системах восприятия и психомоторных навыках, причинах отвлечения внимания во время управления транспортным средством и способах сохранения внимания при наличии отвлекающих факторов, влияние усталости и сонливости на свойства внимания; этические основы деятельности водителя; основы эффективного общения участников дорожного движения; основные эмоциональные состояния и профилактика конфликтов среди участников дорожного движения; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

5 Условия реализации предмета «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают прохождение программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Предмет преподается в оборудованных учебных кабинетах автошколы ИП Сецковой Галины Александровны с использованием учебно-материальной базы соответствующей установленным требованиям, согласно расписанию занятий, утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся независимо от формы получения образования составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Продолжительность теоретического занятия 45 минут. Наполняемость в учебной группе зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по

направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Информационно-методические условия реализации предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» включают: тематический план предмета, утвержденный ИП Сецковой Галиной Александровной; рабочая программы предмета, разработанная в соответствии с основной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная ИП Сецковой Галиной Александровной.

Материально – технические условия

Технические средства обучения

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ³	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Видеоэкран	комплект	1

Учебно-наглядные пособия

Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля ⁴	шт	1

Книгопечатная продукция

№ п/п	Название	Издательство, автор.
1.	Основы психологии	Авторы: Пономаренко Н.П., Белоусова Р.В. Изд: Владос, Москва, 2010.
2.	Секреты безаварийной езды	Автор: Медведько Ю.М. Изд: Сова, Москва, СПб, 2008.

6 Система оценки предмета

«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем в течение первых 5-10 минут теоретического занятия по теме предыдущего занятия. Преподаватель информирует учащегося о полученной оценке в конце занятия и выставляет ее в журнал.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предмета: «Психофизиологические основы деятельности водителя»; осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка «СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

³ Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

⁴ Комплект плакатов представлен в электронном виде.

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Основы управления транспортными средствами» является:

1. Изучение дорожного движения как системы управления водитель-автомобиль-дорога;
2. Знакомство обучающихся с понятием профессиональной надежности водителя;
3. Изучение влияния технического состояния транспортного средства на эффективность и безопасность управления, а также влияние дорожных условий на безопасность движения;
4. Изучение правил обеспечения безопасности пассажиров транспортного средства.

Содержание рабочей программы предмета «Основы управления транспортными средствами» представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Основы управления транспортными средствами»
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета содержит:

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 15 часов, 12 часов теоретических занятий, 2 часов практических занятий и 1 час на промежуточную аттестацию. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий-1 академический час (45 минут), включает время проведения текущего контроля и тематического контроля между разделами. Текущий контроль и тематический контроль проводится в виде контрольных работ на учебных занятиях.

Рабочая программа базового предмета «Основы управления транспортными средствами» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем,

предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития теоретических и практических навыков. Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами» используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами» используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

Кандидат в водителя должен знать теоретические основы о движения автомобиля, силы, действующие на автомобиль, при движение, и уметь применять полученные знания в соответствии с дорожной обстановкой.

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Основы управления транспортными средствами» и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

2 Тематический план предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	
4	Дорожные условия и безопасность движения.	4	2	2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	
	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
	Всего	15	13	2

3 Содержание предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном

происшествия (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.-2ч.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.-2ч.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.-2ч.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного

транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач. -2ч.

Практическое занятие по теме 4

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций. Зависимость остановочного пути от скорости движения, от состояния дорожного покрытия. Прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала. -2ч.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. -2ч.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах. -2ч.

Промежуточная аттестация (зачет) по предмету «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ» – 1ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Усвоить принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством
Уметь обеспечить безопасность наиболее уязвимых участников дорожного движения

Выработать готовность к безопасному вождению в период сложных дорожных и метеоусловий

5 Условия реализации предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают прохождение программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: организация ИП Сецкова Галина Александровна проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Предмет преподается в оборудованных учебных кабинетах автошколы ИП Сецковой Галины Александровны с использованием учебно-материальной базы соответствующей установленным требованиям, согласно расписанию занятий, утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся независимо от формы получения образования составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Продолжительность теоретического занятия 45 минут. Наполняемость в учебной группе зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Информационно-методические условия реализации предмета «Основы управления транспортными средствами» включают: тематический план предмета, утвержденный ИП Сецковой Галиной Александровной; рабочая программы предмета, разработанная в соответствии с основной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная ИП Сецковой Галиной Александровной.

Материально – технические условия Технические средства обучения

Детское удерживающее устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Видеоэкран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁵	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Учебно-наглядные пособия

Основы управления транспортными средствами		
--	--	--

⁵ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1

Книгопечатная продукция

№ п/п	Название	Издательство, автор.
1.	Основы управления автомобилем и безопасность движения	Изд.: За рулем, Москва, 2010.
2.	Секреты безаварийной езды	Автор: Медведько Ю.М. Изд.: Сова, Москва, СПб, 2008.

6 Система оценки предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем в течение первых 5-10 минут теоретического занятия по теме предыдущего занятия. Преподаватель информирует учащегося о полученной оценке в конце занятия и выставляет ее в журнал.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предмета: «Психофизиологические основы деятельности водителя»; осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка «СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» является:

1. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП

Содержание рабочей программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета содержит:

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 17 часов, 8 часов теоретических занятий, 8 часов практических занятий и 1 час на промежуточную аттестацию. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий-1 академический час (45 минут), включает время проведения текущего контроля и тематического контроля между разделами. Текущий контроль и тематический контроль проводится в виде контрольных работ на учебных занятиях.

Рабочая программа базового предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития теоретических и практических навыков. Рабочая программа предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

Знать правовые аспекты оказания первой помощи, виды первой помощи, при различных дорожно-транспортных происшествиях и уметь оказать самопомощь, помощь при потере сознания, остановки дыхания, кровообращения и кровотечениях, а так же знать состав аптечки первой помощи и правила использования ее компонентов.

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

2 Тематический план предмета «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
	Всего	17	9	8

3 Содержание предмета «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных

происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.-2ч.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.-2ч.

Практическое занятие по теме 2

Оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.-2ч.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения

повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.-
2ч.

Практическое занятие по теме 3

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгуго-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.-**2ч.**

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.-**2ч.**

Практическое занятие по теме 4

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).-**4ч.**

Промежуточная аттестация (зачет) по предмету «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ» – 1ч

4 Планируемые результаты изучения предмета «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

В результате изучения курса «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны овладеть следующими обязательными практическими навыками:

1. Техникou очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Техникou проведения искусственной вентиляции легких: «рот в рот», «рот в нос», методикou применения воздухоотвода.
3. Методикou определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
4. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.
5. Способами остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
6. Методикou наложения жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
7. Методикou временной остановки кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.
8. Методикou проведения передней тампонады носа.
9. Методикou проведения первичной обработки раны.
10. Методикou наложения бинтовой повязки.
11. Правилами наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.
12. Методикou наложения косыночной повязки на различные части тела.
13. Техникou наложения индивидуального перевязочного пакета.
14. Техникou наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.
15. Техникou наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.
16. Техникou укладывания пострадавших на носилки и правилами переноски с различными повреждениями.
17. Техникou переноски пострадавших с применением лямок.
18. Техникou переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
19. Техникou переноски пострадавших с применением подручных средств.
20. Порядком снятия одежды с пострадавшего при ДТП

5 Условия реализации предмета «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают прохождение программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся:

автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Предмет преподается в оборудованных учебных кабинетах автошколы ИП Сецковой Галины Александровны с использованием учебно-материальной базы соответствующей установленным требованиям, согласно расписанию занятий, утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся независимо от формы получения образования составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Продолжительность теоретического занятия 45 минут. Наполняемость в учебной группе зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Информационно-методические условия реализации предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» включают: тематический план предмета, утвержденный ИП Сецковой Галиной Александровной; рабочая программы предмета, разработанная в соответствии с основной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная ИП Сецковой Галиной Александровной.

Материально – технические условия

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.	комплект рекомендуемый	1
Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.	шт.	8
Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).	шт.	8
Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные	комплект	1

средства, иммобилизирующие средства		
Учебно-наглядные пособия ⁶		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Видеоэкран	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Книгопечатная продукция

№ п/п	Название	Издательство, автор.
1.	Правовые основы деятельности водителя	Автор: А.В. СмагинИзд.: За Рулем, 2010г.
2.	Первая медицинская помощь при ДТП	Изд.: Третий Рим, Москва, 2011.

6 Система оценки предмета «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем в течение первых 5-10 минут теоретического занятия по теме предыдущего занятия. Преподаватель информирует учащегося о полученной оценке в конце занятия и выставляет ее в журнал.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предмета: «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»; осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка «СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

⁶ Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» является:

1. Освоение учащимися устройства транспортных средств категории «В», его частей и деталей;
2. Освоение систем технического обслуживания, мер безопасности при эксплуатации транспортного средства.

Основные задачи предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»:

1. Изучение общего устройства автомобиля, двигателя, трансмиссии, назначение ходовой части, а также общие устройство и принцип работы тормозной системы, рулевого управления и электронной системы помощи водителя, а также устройство прицепов и тягово-сцепных устройств;
2. Уметь применить данные знания при эксплуатации автомобиля.

Содержание рабочей программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета содержит:

Два раздела предмета «Устройство транспортных средств» и «Техническое обслуживание» с указанием времени, отводимого на освоение.

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 19 часов, 18 часов теоретических занятий и 1 час на промежуточную аттестацию. Продолжительность учебного часа теоретических и

практических занятий-1 академический час (45 минут), включает время проведения текущего контроля и тематического контроля между разделами. Текущий контроль и тематический контроль проводится в виде контрольных работ на учебных занятиях.

Рабочая программа предмета специального цикла «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития теоретических и практических навыков. Рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

Обучающиеся должны знать общие устройство автомобиля, двигателя, трансмиссии, назначение ходовой части, а также общие устройство и принцип работы тормозной системы, рулевого управления и электронной системы помощи водителя, а также устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Уметь применить данные знания при эксплуатации автомобиля.

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

2 Тематический план предмета «УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	
2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	

9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	
10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.	1	1	
	Итого по разделу	16	16	
Техническое обслуживание				
11	Система технического обслуживания	1	1	
12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	
13	Устранение неисправностей*	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
	Всего	21	19	2

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

3 Содержание предмета «УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей. -1ч.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. -1ч.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности

системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.-2ч.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.-2ч.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.-2ч.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию

различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.-2ч.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.-2ч.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.-2ч.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.-1ч.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.-1ч.

Тема 11. Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;

назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. -1ч.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. -1ч.

Тема 13. Устранение неисправностей

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Промежуточная аттестация (зачет) по предмету «УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»» – 1ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета «УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Знать общие устройство автомобиля, двигателя, трансмиссии, назначение ходовой части, а также общие устройство и принцип работы тормозной системы, рулевого управления и электронной системы помощи водителя, а также устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Уметь применить данные знания при эксплуатации автомобиля.

5 Условия реализации предмета «УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают реализацию предметов в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по специальности подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Активное использование учебной программы «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.» - Сертификат соответствия РОСС RU.АЯ79.Н18195.

Предмет преподается в оборудованных учебных кабинетах автошколы ИП Сецковой Галины Александровны с использованием учебно-материальной базы соответствующей установленным требованиям, согласно расписанию занятий, утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся независимо от формы получения образования составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Продолжительность теоретического занятия 45 минут. Наполняемость в учебной группе зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Информационно-методические условия реализации предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» включают: тематический план предмета, утвержденный ИП Сецковой Галиной Александровной; рабочая программы предмета, разработанная в соответствии с основной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная ИП Сецковой Галиной Александровной.

Материально – технические условия Технические средства обучения

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Тренажер ⁷		
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Видеоэкран	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Учебно-наглядные пособия

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1

⁷ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1

6 Система оценки предмета

«УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем в течение первых 5-10 минут теоретического занятия по теме предыдущего занятия. Преподаватель информирует учащегося о полученной оценке в конце занятия и выставляет ее в журнал.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предметов: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка «СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую проверку теоретических знаний по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»» является:

1. Освоение учащимися приемов управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.
2. Основные задачи предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»»:
3. Изучение приемов управления транспортным средством;
4. Понимать причины возможных не штатных ситуаций, уметь применить теоретические знания на практике, для их исключения.

Содержание рабочей программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»» представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»»
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета:

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 13 часов, 8 часов теоретических занятий, 4 часа практических занятий и 1 час на промежуточную аттестацию. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий-1 академический час (45 минут), включает время проведения текущего контроля и тематического контроля между разделами. Текущий контроль и тематический контроль проводится в виде контрольных работ на учебных занятиях.

Рабочая программа предмета специального цикла «Основы управления транспортными средствами категории «В»» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития теоретических и практических навыков. Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»» используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»» используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

Обучающиеся должны знать приемы управления транспортными средствами в штатных и не штатных ситуациях, понимать причины возможных не штатных ситуаций, уметь применить теоретические знания на практике, для их исключения.

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»» и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

2 Тематический план предмета

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
	Всего	13	9	4

3 Содержание предмета

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным

средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.-2ч.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.-6ч.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.-4ч.

Промежуточная аттестация (зачет) по предмету «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»» – 1ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

Знать приемы управления транспортными средствами в штатных и не штатных ситуациях, понимать причины возможных не штатных ситуаций, уметь применить теоретические знания на практике, для их исключения.

5 Условия реализации предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают реализацию предметов в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по специальности подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Активное использование учебной программы «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.» - Сертификат соответствия РОСС RU.АЯ79.Н18195.

Предмет преподается в оборудованных учебных кабинетах автошколы ИП Сецковой Галины Александровны с использованием учебно-материальной базы соответствующей установленным требованиям, согласно расписанию занятий, утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся независимо от формы получения образования составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Продолжительность теоретического занятия 45 минут. Наполняемость в учебной группе зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Информационно-методические условия реализации предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»» включают: тематический план предмета, утвержденный ИП Сецковой Галиной Александровной; рабочая программы предмета, разработанная в соответствии с основной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная ИП Сецковой Галиной Александровной.

Материально – технические условия Технические средства обучения

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Тренажер ⁸	комплект	

⁸ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Видеоэкран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁹	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Учебно-наглядные пособия

Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	шт	1
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1

⁹ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1

Книгопечатная продукция

№ п/п	Название	Издательство, автор.
1.	Основы управления автомобилем и безопасность движения	Изд: За рулем, Москва, 2010.
2.	Секреты безаварийной езды	Автор: МедведькоЮ.М.Изд:Сова, Москва,СПб,2008.

6 Система оценки предмета

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем в течение первых 5-10 минут теоретического занятия по теме предыдущего занятия. Преподаватель информирует учащегося о полученной оценке в конце занятия и выставляет ее в журнал.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предметов: «Основы управления транспортными средствами категории «В»»; осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка «СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую проверку теоретических знаний по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»».

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

««Утверждаю»
ИП Сецкова Галина Александровна

« » _____ 2023г.

9 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

ИП СЕЦКОВОЙ ГАЛИНЫ АЛЕКСАНДРОВНЫ

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с механической трансмиссией) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с механической трансмиссией) является:

1. Формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области законодательства, регулирующего дорожное движение, необходимое в повседневной деятельности водителя транспортного средства категории «В»

Содержание рабочей программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с механической трансмиссией) представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с механической трансмиссией)
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета содержит:

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 56 часов практических занятий, 18 из которых проходят на специально оборудованной закрытой площадке, а 38 часа на учебных маршрутах утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной. Продолжительность учебного часа практического занятия 60 минут. Вождение проводится вне сетки учебного времени, по окончании обучения вождению на транспортном средстве обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена.

Рабочая программа базового предмета Вождение транспортных средств категории «В»» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития практических навыков. Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с механической трансмиссией) используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без

которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с механической трансмиссией) используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

1. выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
2. устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
3. обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
4. выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
5. информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
6. использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
7. прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
8. своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
9. выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
10. совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Вождение транспортных средств категории «В»»(для транспортных средств с механической трансмиссией)и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

2 Тематический план предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Наименование разделов и тем	Кол-во часов практич. обучения
Первоначальное обучение вождению	
1. Посадка, действия органами управления *	2
2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном	2

направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	
5. Движение задним ходом	2
6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
7. Движение с прицепом**	2
Итого:	18
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
8. Вождение по учебным маршрутам****	38
Итого:	38
Всего:	56

*Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

** Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. По желанию ученика часы отведенные по теме 7 могут быть заменены на любую другую тему практического вождения.

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3 Содержание предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Тема 1. Посадка, действия органами управления

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. -2ч.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. -2ч.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало

движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. -2ч.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.-2ч.

Тема 5. Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.-2ч.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).-6ч.

Тема 7. Движение с прицепом

Сцепление с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).-2ч.

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).-38ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием, конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения, использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

5 Условия реализации предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают прохождение программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Транспортное средство используемой для обучения вождению в автошколе ИП Сецковой Галины Александровны соответствует материально техническим условиям предусмотренными программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или средне техническое профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», или высшее образование или средне техническое образование и аттестацию ИП Сецковой Галины Александровны на соответствие занимаемой должности (мастер производственного обучения), удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Материально – технические условия

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто

встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены транспортными средствами с механической трансмиссией, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортные средства с механической трансмиссией, используемое для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями, оборудовано соответствующим ручным управлением.

Транспортные средства с механической трансмиссией, используемые для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных данной программой, имеет ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, что соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, а также обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8-16 процентов включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных данной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100 промилле.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по

техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартиформ, 2017).

В темное время суток освещенность закрытой площадки составляет 24 лк. Измеренная искусственная освещенность соответствует требованиям СП 52.13330-2011 «Естественное и искусственное освещение», актуализированная редакция СНиП 23-05-95.

На закрытой площадке оборудован регулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств".

6 Система оценки предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Текущий контроль проводится мастером практического вождения. По окончании занятия результат отражается в карточке учета вождения в виде оценки.

Системой оценки предмета является итоговая аттестация (квалификационный экзамен) состоит из двух этапов. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой площадке по комплексам испытательных упражнений.

Упражнение «въезд в бокс»;

Упражнение «остановка и трогание на подъеме».

Упражнение «параллельная парковка задним ходом»;

Положительную оценку «СДАЛ» получают лица, выполнившие все три упражнения. При отрицательной оценке «НЕ СДАЛ» пересдача возможна через 3 дня.

Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте, утвержденном ИП Сецковой Галиной Александровной. Продолжительность экзамена на маршруте составляет не более 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно – после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ». Пересдача возможна согласно расписанию аттестационной комиссии, утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной.

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

10 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

ИП СЕЦКОВОЙ ГАЛИНЫ АЛЕКСАНДРОВНЫ

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) является:

1. Формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области законодательства, регулирующего дорожное движение, необходимое в повседневной деятельности водителя транспортного средства категории «В»

Содержание рабочей программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета содержит:

Последовательность изучения предмета, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 54 часа практических занятий, 16 из которых проходят на специально оборудованной закрытой площадке, а 38 часов на учебных маршрутах утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной. Продолжительность учебного часа практического занятия 60 минут. Вождение проводится вне сетки учебного времени, по окончании обучения вождения на транспортном средстве обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена.

Рабочая программа базового предмета Вождение транспортных средств категории «В» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития практических навыков. Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без

которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

11. выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
12. устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
13. обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
14. выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
15. информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
16. использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
17. прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
18. своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
19. выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
20. совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Вождение транспортных средств категории «В»» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

**2 Тематический план предмета
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2

3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4. Движение задним ходом	2
5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
6. Движение с прицепом*	2
Итого	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
8. Вождение по учебным маршрутам***	38
Итого	38
Всего	54

* Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. По желанию ученика часы отведенные по теме 7 могут быть заменены на любую другую тему практического вождения.

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3 Содержание предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя. -2ч.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. -2ч.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение

скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.-2ч.

Тема 4. Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.-2ч.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).-6ч.

Тема 6. Движение с прицепом

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).-2ч.

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).-38ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- **безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;**
- **соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);**
- **управлять своим эмоциональным состоянием;**
- **конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;**
- **выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);**
- **устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);**
- **обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;**
- **выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;**
- **информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;**
- **использовать зеркала заднего вида при маневрировании;**
- **прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);**
- **своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;**
- **выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;**
- **совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).**

5 Условия реализации предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают прохождение программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Транспортное средство используемой для обучения вождению в автошколе ИП Сецковой Галины Александровны соответствует материально техническим условиям

предусмотренными программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или средне-техническое профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», или высшее образование или средне-техническое образование и аттестацию ИП Сецковой Галины Александровны на соответствие занимаемой должности (мастер производственного обучения), удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Материально – технические условия

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном

средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены транспортными средствами с автоматической трансмиссией, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортное средство с автоматической трансмиссией, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительной педалью тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных данной программой, имеет ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, что соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, а также обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8-16 процентов включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных данной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100 промилле.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

В темное время суток освещенность закрытой площадки составляет 24 лк. Измеренная искусственная освещенность соответствует требованиям СП 52.13330-2011 «Естественное и искусственное освещение», актуализированная редакция СНиП 23-05-95.

На закрытой площадке оборудован регулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие

технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств".

6 Система оценки предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Текущий контроль проводится мастером практического вождения. По окончании занятия результат отражается в карточке учета вождения в виде оценки.

Системой оценки предмета является итоговая аттестация (квалификационный экзамен) состоит из двух этапов. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой площадке по комплексам испытательных упражнений.

Упражнение «параллельная парковка задним ходом»;

Упражнение «въезд в бокс»;

Упражнение «змейка».

Положительную оценку «СДАЛ» получают лица, выполнившие все три упражнения. При отрицательной оценке «НЕ СДАЛ» пересдача возможна через 3 дня.

Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте, утвержденном ИП Сецковой Галиной Александровной. Продолжительность экзамена на маршруте составляет не более 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно – после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ». Пересдача возможна согласно расписанию аттестационной комиссии, утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной.

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

««Утверждаю»
ИП Сецкова Галина Александровна

« »
_____ 2023г.

11 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ»**

для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

ИП СЕЦКОВОЙ ГАЛИНЫ АЛЕКСАНДРОВНЫ

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является:

1. Освоение учащимися нормативно-правовой документации, определяющей порядок перевозки грузов автомобильным транспортом;
2. Формирование навыков диспетчерского руководства работой подвижного состава.

Основными задачами предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» являются:

1. Изучение нормативно-правовых актов, определяющих порядок перевозки грузов автомобильным транспортом, изучение основных показателей работы грузовых автомобилей;
2. Организация грузовых перевозок;
3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Содержание рабочей программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета:

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На освоение предмета отводится 9 часов, 8 часов теоретических занятий и 1 час на промежуточную аттестацию. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий-1 академический час (45 минут), включает время проведения текущего контроля. Текущий контроль проводится в виде контрольных работ на учебных занятиях.

Рабочая программа предмета профессионального цикла «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития теоретических и практических навыков. Рабочая программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

Обучающиеся должны знать нормативно-правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом; основные показатели работы грузовых автомобилей; логистику грузовых перевозок, диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

**2 Тематический план предмета
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретически е занятия	Практически е занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	
3	Организация грузовых перевозок.	3	3	
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	
	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
	Всего	9	9	

3 Содержание предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов

Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.-2ч.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.-1ч.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.-3ч.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.-2ч.

Промежуточная аттестация (зачет) по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ» – 1ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Кандидат в водителя должен знать нормативно-правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом, логистику перевозки грузов, основы диспетчерского руководства и уметь организовывать грузовые перевозки, а так же заключать договора на данный вид деятельности.

5 Условия реализации предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают реализацию предметов в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Активное использование мультимедийных программ («Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» - Сертификат соответствия РОСС RU.АЯ79.Н18195, а также видео материалов по безопасному использованию транспортных средств.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Предмет преподается в оборудованных учебных кабинетах автошколы ИП Сецковой Галины Александровны с использованием учебно-материальной базы соответствующей установленным требованиям, согласно расписанию занятий, утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся независимо от формы получения образования составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Продолжительность теоретического занятия 45 минут. Наполняемость в учебной группе зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Информационно-методические условия реализации предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» включают: тематический план предмета, утвержденный ИП Сецковой Галиной Александровной; рабочая программы предмета, разработанная в соответствии с основной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная ИП Сецковой Галиной Александровной.

Материально – технические условия Технические средства обучения

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Видеоэкран	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Учебно-наглядные пособия

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1

Книгопечатная продукция

№ п/п	Название	Издательство, автор.
1.	Грузовые автомобильные перевозки	Автор: А.И. ВоркутИзд.:2-е изд., перераб. И доп. – К.: Высш. шк., 1986-447с.
2.	Автомобильные перевозки	Автор: И.С. Туревский Изд. Учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ», 2009.-224с.
3.	Организация перевозок на автомобильном транспорте, грузовые и пассажирские перевозки	Автор: Х.А.Фасхиев – МУ. Набережные Челны: Изд. КамПИ, 2004-53с.
4.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Автор: А.Э.Горев, Е.М.Олещенко М.: ИД Академия, 2006-256с.

6 Система оценки предмета

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем в течение первых 5-10 минут теоретического занятия по теме предыдущего занятия. Преподаватель информирует учащегося о полученной оценке в конце занятия и выставляет ее в журнал.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предметов: «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка «СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую проверку теоретических знаний по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

1 Пояснительная записка

Рабочая программа предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 г. № 06-846 «О направлении Методических рекомендаций», Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре".

Целью программы предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является:

1. Освоение учащимися нормативно-правового обеспечения пассажирских перевозок автомобильным транспортом, технико-эксплуатационных показателей пассажирского автотранспорта;
2. Формирование навыков диспетчерского руководства работой такси на линии, организация безопасной перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Основными задачами предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» являются:

1. Изучение нормативно-правового обеспечения пассажирских перевозок автомобильным транспортом, изучение технико-эксплуатационных показателей пассажирского автотранспорта;
2. Организация безопасных пассажирских перевозок;
3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Содержание рабочей программы предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» представлено:

- Пояснительной запиской
- Тематическим планом предмета
- Программой предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»
- Планируемыми результатами освоения предмета
- Условиями реализации предмета
- Системой оценки результатов освоения предмета
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию предмета

Тематический план предмета:

Раскрывает последовательность изучения, а также распределяет учебные часы по темам.

На изучение предмета отводится 7 часов, 6 часов теоретических занятий и 1 час на промежуточную аттестацию. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий-1 академический час (45 минут), включает время проведения текущего

контроля. Текущий контроль проводится в виде контрольных работ на учебных занятиях.

Рабочая программа предмета профессионального цикла «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, предусматривая достаточный объем для формирования, закрепления и развития теоретических и практических навыков. Рабочая программа предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» используется для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Данная рабочая программа предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Планируемый результат освоения предмета.

Обучающиеся должны знать нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом; технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта; диспетчерское руководство работой такси на линии; организацию безопасных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Условия реализации программы по учебному предмету представлены требованиями к организации учебного процесса, организационно-педагогическому, кадровому, информационно-методическому и материально техническому обеспечению.

Системой оценки являются текущий контроль, промежуточная комплексная аттестация и итоговый квалификационный экзамен, утвержденные ИП Сецковой Галиной Александровной.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» и утверждены в установленном порядке ИП Сецковой Галиной Александровной.

**2 Тематический план предмета
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретичес- кие занятия	Практичес- кие занятия
1	2	3	4	5
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии.	1	1	
4	Работа такси на линии	2	2	
	Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	
	Всего	7	7	

3 Содержание предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ».

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.-2ч.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.-1ч.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.-1ч.

Тема 4. Работа такси на линии

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. -2ч.

Промежуточная аттестация (зачет) по предмету «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ» – 1ч.

4 Планируемые результаты изучения предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Кандидат в водителя должен знать нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом, технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта, основы диспетчерского руководства работы такси на линии и уметь организовать безопасную перевозку пассажиров автомобильным транспортом.

5 Условия реализации предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, информационно-методическими, материально-техническими, а также требованиями к кадровому составу.

Организационно-педагогические условия реализации предмета обеспечивают реализацию предметов в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Преподаватели учебного предмета имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Активное использование мультимедийных программ («Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.» - Сертификат соответствия РОСС RU.АЯ79.Н18195), а также видео материалов по безопасному использованию транспортных средств.

Для определения соответствия применяемых форм, средств и методов обучения, к возрастным и психофизическим особенностям, а также способностям обучающихся: автошкола ИП Сецковой Галины Александровны проводит тестирование учеников с помощью соответствующих специалистов.

Предмет преподается в оборудованных учебных кабинетах автошколы ИП Сецковой Галины Александровны с использованием учебно-материальной базы соответствующей установленным требованиям, согласно расписанию занятий, утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся независимо от формы получения образования составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Продолжительность теоретического занятия 45 минут. Наполняемость в учебной группе зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Информационно-методические условия реализации предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» включают: тематический план предмета, утвержденный ИП Сецковой Галиной Александровной; рабочая программы предмета, разработанная в соответствии с основной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная ИП Сецковой Галиной Александровной.

Материально – техническое обеспечение предмета Технические средства обучения

Детское удерживающее устройство (детское кресло)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Видеоэкран	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Учебно-наглядные пособия

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт.	1

Книгопечатная продукция

№ п/п	Название	Издательство, автор.
1.	Пассажирские автомобильные перевозки	Автор: М.Д. Блатнов М.: Транспорт, 1981-222с.
2.	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	Автор: И.В.Спирин М.: ИЦ «Академия», 2010 – 400с.
3.	Организация перевозок на автомобильном транспорте, грузовые и пассажирские перевозки	Автор: Х.А.Фасхиев – МУ. Набережные Челны: Изд. КамПИ, 2004-53с.
4.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Автор: А.Э.Горев, Е.М.Олещенко М.: ИД Академия, 2006-256с.

6 Система оценки предмета

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем в течение первых 5-10 минут теоретического занятия по теме предыдущего занятия. Преподаватель информирует учащегося о полученной оценке в конце занятия и выставляет ее в журнал.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предметов: «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»; осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка

«СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую проверку теоретических знаний по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

7 Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерством просвещения РФ от 08.11.2021 N 808;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ИП Сецковой Галиной Александровной;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной;

материалами для проведения текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной.

13 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

14 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1 Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям

Наполняемость учебной группы зависит от количества посадочных мест в учебном классе, но не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Срок реализации программы регламентируется календарным графиком утвержденным ИП Сецковой Галиной Александровной.

Количество групп для каждого класса рассчитывается отдельно по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}} \rightarrow n = \frac{П \times 0,75 \times \Phi_{пом}}{P_{гр}} \rightarrow n = \frac{1 \times 0,75 \times 2352}{142} \approx 12$$

Где П – число помещения (1 т.к. рассчитываем количество групп на одно помещение);

Где $P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на группу - 142;

Где 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 процентов);

Где Фпом– фонд, времени использования помещения в часах который, соответствует согласованному и утвержденному расписанию - 2352;

При 8-ми часовом использовании помещения и при загрузке учебного кабинета 0,75 процентов, рабочий день преподавателя составляет не более 6 часов, и не более 36 часов в неделю, в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 декабря 2014 г. N 1601 г. Москва "О продолжительности рабочего времени (нормах часов педагогической работы за ставку заработной платы) педагогических работников и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников, оговариваемой в трудовом договоре". Максимальный объем аудиторной нагрузки обучающихся в автошколе ИП Сецковой Галины Александровны при освоении программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» составляет не более 16 академических часов в неделю.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, предоставившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 4 данного раздела программы.

2 Кадровые условия: Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям или профессиональных стандартах. Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или средне техническое профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», или высшее образование или средне техническое образование и аттестацию ИП Сецковой Галины Александровны на соответствие занимаемой должности (мастер производственного обучения), удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

3 Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

4 Материально технические условия

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены транспортными средствами как с механической, так и с автоматической трансмиссией, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых транспортных средств осуществляется по формуле:

$N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств – 7, из которых 2 резервных (АКПП/МКПП);

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом – 56(54);

K - количество обучающихся в год чел – 382;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

2 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 \rightarrow N_{ТС} = \frac{56(54) \times 382}{14,4 \times 24,5 \times 12} + 2 \approx 7$$

Транспортное средство, используемое для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным управлением.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер <1>	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <3>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <4>		
<u>Основы законодательства в сфере дорожного движения</u>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1

Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
<u>Психофизиологические основы деятельности водителя</u>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
<u>Основы управления транспортными средствами</u>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1

Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления</u>		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1

Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<u>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</u>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
<u>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</u>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	2
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	2
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь
при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1

Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

 <1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных данной программой, имеет ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, что соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, а также обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8-16 процентов включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных данной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100 промилле.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

В темное время суток освещенность закрытой площадки составляет 24 лк. Измеренная искусственная освещенность соответствует требованиям СП 52.13330-2011 «Естественное и искусственное освещение», актуализированная редакция СНиП 23-05-95.

На закрытой площадке оборудован регулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» составляют требования к учебно-материальной базе автошколы ИП Сецковой Галины Александровны, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.автолюкс2023.рф).

15 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

ИП Сецкова Галина Александровна осуществляет следующие формы контроля успеваемости:

1 Текущий контроль предусмотрен по следующим предметам:

Текущий контроль по предмету осуществляется преподавателем на протяжении всего учебного времени, отведенного на освоение предмета: методы текущего контроля выбираются преподавателем, преподаватель информирует учащегося о полученной оценке и выставляет ее в журнал.

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, успешно сдавшие контрольные работы по текущему контролю.

2 Промежуточная аттестация (зачет) проводится по завершению изучения предметов:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

«Устройство транспортных средств категории «В»»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Осуществляется с помощью материалов для проведения промежуточной аттестации, утвержденными ИП Сецковой Галиной Александровной. Промежуточная аттестация (зачет) в форме «ТЕСТА» (20 вопросов по предмету); система оценки: положительная оценка «СДАЛ» при ответе правильно на 18-20 вопросов, отрицательная оценка «НЕ СДАЛ» при 3-х и более ошибках. При получении отрицательной оценки передача возможна через 2 дня.

3 Итоговая аттестация.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап - закрытая площадка, второй этап – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Квалификационный экзамен проводится аттестационной комиссией, состав которой определяется и утверждается ИП Сецковой Галиной Александровной.

Теоретический экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Комплексный экзамен проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации и утвержденных ИП Сецковой Галиной Александровной.

На прием теоретического экзамена отводится 2 академических часа. Экзамен проводится устно. Критерием оценки является комплексное заключение членов аттестационной комиссии. Передача возможна согласно расписанию работы аттестационной комиссии, утвержденного ИП Сецковой Галиной Александровной.

На первый этап практического экзамена допускаются лица, сдавшие теоретический экзамен. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой площадке по комплексам испытательных упражнений (номера упражнения даны согласно паспорту закрытой площадки, утвержденного ИП Сецковой Галиной Александровной).

Комплекс испытательных упражнений содержит:

- для транспортных средств с механической трансмиссией:

Упражнение «параллельная парковка задним ходом»;

Упражнение «въезд в бокс»;

Упражнение «остановка и трогание на подъеме».

- для транспортных средств с автоматической трансмиссией:

Упражнение «параллельная парковка задним ходом»;

Упражнение «въезд в бокс»;

Упражнение «змейка».

Положительную оценку «СДАЛ» получают лица, выполнившие все три упражнения совсем без ошибок, без грубых ошибок. При отрицательной оценке «НЕ СДАЛ» пересдача возможна через 3 дня.

Ко второму этапу практического экзамена допускаются лица, успешно сдавшие первый этап практического экзамена. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки навыков самостоятельного управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения по дорогам малой и большой интенсивности. Проходит на испытательном маршруте, утвержденном ИП Сецковой Галиной Александровной.

Оценку «СДАЛ» обучающийся получает при выполнении следующих заданий: проезд регулируемого перекрестка, проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог, и неравнозначных дорог, левые, правые повороты и развороты на участках дорог; перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении; обгон; движение с максимальной разрешенной скоростью; проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств; торможение и остановка при движении на различных скоростях. Продолжительность экзамена на маршруте составляет не более 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно – после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ». Пересдача возможна через 7 дней.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, которые хранятся в архиве автошколы ИП Сецковой Галины Александровны в течение 1 год на бумажных или электронных носителях. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

16 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.